


# D SO 182

*Rehulka*

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK  
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

|   |                                       |                        |   |               |             |
|---|---------------------------------------|------------------------|---|---------------|-------------|
| VEDOUcí PROJEKTANT                                      | Ing. Martin ŘEHULKA                   | <i>Rehulka</i>         |  <p>Projekční kancelář PRIS spol. s r.o.<br/>OSOVA 20, 625 00 BRNO<br/>tel. / fax 547 212 053, e-mail info@pris.cz</p> |               |             |
| ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT                                   | Ing. Adam RUSSNÁK                     | <i>Russnak</i>         |   |               |             |
| VYPRACOVAL  | Ing. Jonáš GRATZA                     | <i>Gratza</i>          |   |               |             |
| KONTROLOVAL   | Ing. Jiří ŠRUBAŘ                      | <i>Šrubař</i>          |   |               |             |
| KRAJ  | JIHOMORAVSKÝ                          | OBJEDNATEL DOKUMENTACE | SÚS Jihomoravského kraje, p.o.k   | DATUM         | 05/2020     |
| AKCE<br><b>III-37913 Drásov most 37913-3 - PDPS, SP</b> |                                       |                        |   | FORMÁT        | A4          |
|   |                                       |                        |   | MĚŘÍTKO       | -           |
|   |                                       |                        |   | STUPEŇ        | PDPS        |
|   |                                       |                        |   | ČÍS. ZAKÁZKY  | 20043       |
|   |                                       |                        |   | ARCHIVNÍ ČÍS. | 182_DIO.pdf |
| PŘÍLOHA   | SO 182 - Dopravně inženýrská opatření |                        | ČÍS. SOUPRAVY   | ČÍS. VÝKRESU  |             |

DOKUMENTACE  
PDPS

# **III/37913 Drásov most 37913-3 - PDPS, SP**

**SO 182 – DIO**

## **TECHNICKÁ ZPRÁVA**

## 1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE MOSTU

|                                |   |
|--------------------------------|---|
| <b>Stavba:</b>                 | <b>III/37913 Drásov most 37913-3 - PDPS, SP</b>   |
| <b>Staničení:</b>              | km 2,491  |
| <b>Objekt č.:</b>              | <b>SO 201</b>   |
| <b>Název:</b>                  | <b>Most ev.č. 37913-3</b>   |
| <b>Objednatel dokumentace:</b> | Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, p.o.<br>Žerotínovo náměstí 449/3,<br>602 00 Brno   |
| <b>Správce mostu:</b>          | Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, p.o.<br>Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno  |
| <b>Zhotovitel dokumentace:</b> | Projekční kancelář PRIS spol. s r.o.<br>Osová 20, 625 00 Brno<br>vedoucí projektant - Ing. Martin Řehulka (AI: 1003412)<br>zodp. projektant - Ing. Adam Russnák |
| <b>Komunikace</b>              | Silnice III/37913-3   |
| <b>Okres:</b>                  | Brno-venkov   |
| <b>Kraj:</b>                   | Jihomoravský  |
| <b>Katastrální území:</b>      | KÚ Drásov [632104]  |
| <b>Místo stavby:</b>           | V intravilánu městysu Drásov v místě křížení s potokem Lubě   |
| <b>Bod křížení:</b>            | Y = 605 685,746<br>X = 1 143 967,295  |
| <b>Úhel křížení:</b>           | 80,0°   |
| <b>Souřadný systém:</b>        | S-JTSK, B.p.v.  |

## 2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

Předmětem projektové dokumentace je návrh nahrazení stávajícího mostu ev.č. 37913-3 za nový. Most přemostňuje komunikaci III/37913 přes potok Lubě. V průběhu stavby bude doprava vedena po objízdné trase.

## 3 TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

Rekonstrukce mostu bude probíhat za vyloučeného provozu v místě stavby. Předpokládaná doba trvání stavby je 20 týdnů. Doba trvání dopravního opatření se předpokládá v délce 18 týdnů.

Zhotovitel zajistí před stavbou projednání s Policií ČR a dotčenými obcemi a požádá o stanovení rozhodnutí příslušný správní orgán. Předpokládaný rok realizace záměru 2020. Stavba jako taková bude probíhat v jedné etapě.

## 4 DOPRAVNÍ OPATŘENÍ

Objekt DIO řeší vyznačení úplné uzavírky komunikace III/37913 v místě rekonstrukce mostu. Objízdná trasa bude vedena po místní komunikaci (ulice Průmyslová) obce Drásov pro autobusovou dopravu a automobilovou dopravu do 3,5t. Objízdná trasa (ulice Průmyslová) bude před převedením dopravy opraveny v nezbytném rozsahu. Tato objízdná trasa umožní dopravní obslužnost zejména občanům Drásova a přilehlým obcím (Všechovice, Skalička)

Objízdná trasa pro tranzitní dopravu nad 3,5t do obce Všechovice je vedena přes Tišnov a Rohozec. Délka objízdny trasy je pro obě varianty cca 17 km.

Objízdná trasa bude koordinována se stavbou „Tišnov Riegrova“, která je rozdělena do 7 fází a bude nutné přizpůsobit objízdnu trasu pro dopravu nad 3,5t skrz město Tišnov dle etapy zmíněné stavby.

Navržené řešení je dokumentováno grafickou přílohou.

Jedná se o dočasný objekt zahrnující úpravy spojené s vedením dopravy v průběhu stavby.

### Popis objízdny trasy v koordinaci se stavbou „Tišnov Riegrova“:

Etapa 1-Objízdná komunikace beze změny přes ulice Dvořákova a Černohorská.

Etapa 2- Objízdná trasa převedena na objízdnu trasu stavby přes ulice U Humpolky- „Tišnov Riegrova“ s ohledem na stavební práce zahrnující ulice Dvořákova a Černohorská.

Etapa 3- Dle Etapy 2

Etapa 4- Dle Etapy 2

Etapa 5- Dle Etapy 2

Etapa 6- Dle Etapy 1

Etapa 7- Dle Etapy 1

## 5 OSTATNÍ

Při provádění všech stavebních prací je nutno dodržovat veškeré platné bezpečnostní předpisy. Před zahájením stavebních prací budou veškeré IS v prostoru stavby vytyčeny a označeny dle platných předpisů a norem.

Návrh bude projednán a odsouhlasen se zástupci PČR.

## 6 PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Objekt SO 182 – DIO řeší návrh přechodného dopravního značení (PDZ) a vychází z požadavku na zajištění dopravní obslužnosti v širším okolí. Podkladem pro řešení návrhu přechodného dopravního značení bylo zaměření mostu a okolí a celková situace. PDZ je navrženo dle TP 66 a je upraveno v závislosti na místních podmínkách. Přechodná dopravně inženýrská opatření jsou navržena tak, aby zajistila bezpečnost vozidel a bezproblémovou orientaci řidičů, viz grafickou přílohu.

### 6.1 Provizorní dopravní značení

#### Seznam přechodného dopravního značení

| značka | množství |
|--------|----------|
| B1     | 2 ks     |
| B32    | 4 ks     |
| IS11b  | 11 ks    |
| IS11a  | 3 ks     |

|       |      |
|-------|------|
| IS11c | 2 ks |
| IP22  | 3 ks |
| IJ4b  | 4 ks |

| <u>zařízení</u>                | <u>množství</u> |  |
|--------------------------------|-----------------|--|
| Dopravní světlo S7 (sada 5 ks) | 2 ks            |  |
| Příčná zábrana Z2              | 2 ks            |  |

## 7 TRVALÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Trvalé dopravní značení, které bude v rozporu s navrženým přechodným dopravním značením, se přelepí oranžovou páskou. Značení, jež v rozporu nebude, se ponechá. Po dokončení rekonstrukce budou oranžové pásy strženy.

Brno, květen 2020

Ing. Jonáš Gratza

# DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ



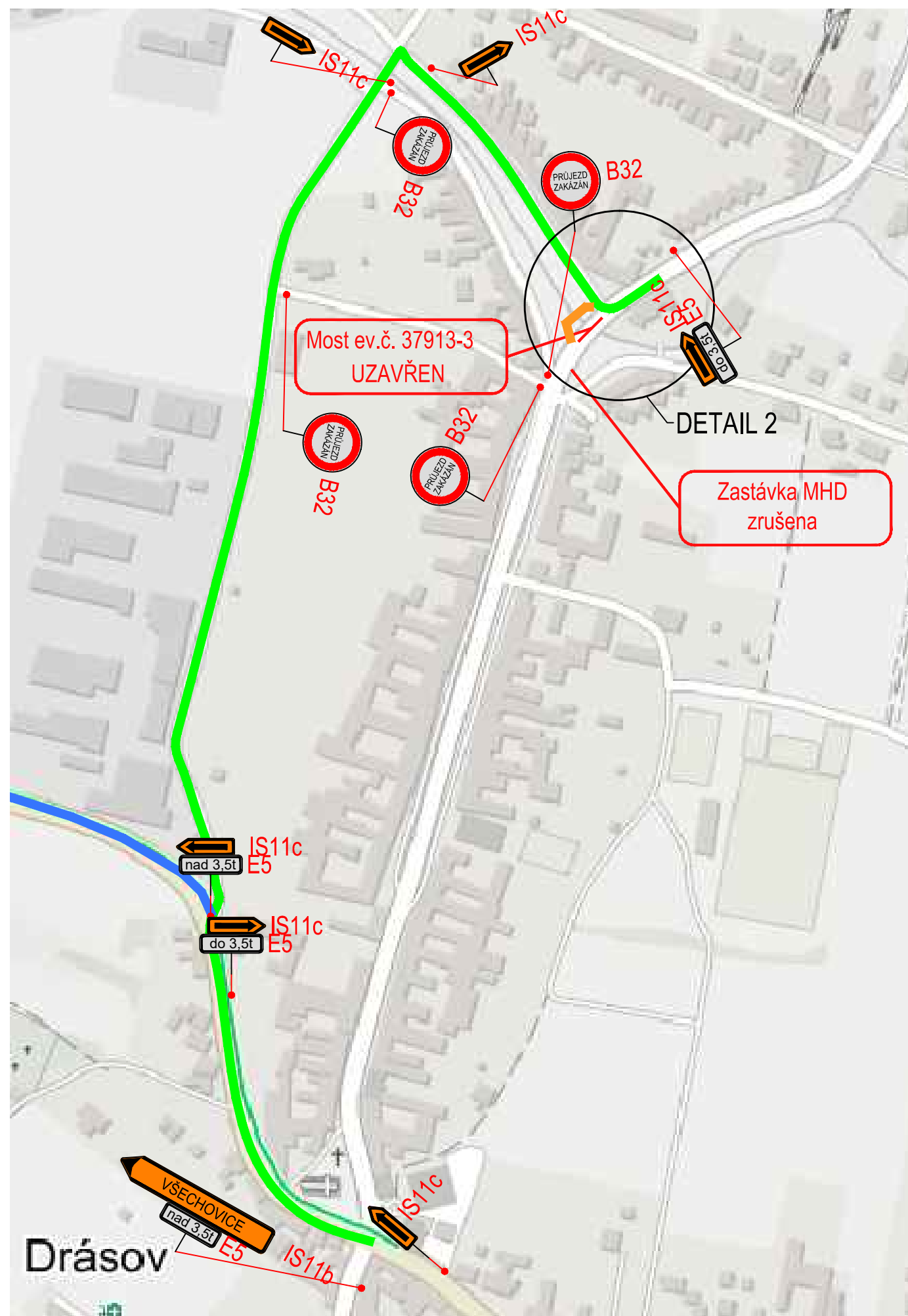
## POZNÁMKY

- UMÍSTĚNÍ PŘECHODNÉHO DZ DLE TP 66
- PO CELÉ DÉLCE OBJÍZDNÉ TRASY OSADIT DLE POTŘEBY ZNAČKAMI IS11b A IS11c
- KOLIDUJÍCÍ STÁVAJÍCÍ ZNAČKY NA OBJÍZDNÉ TRASE PŘEKRÝT (PŘEŠKRTNOUT)
- V RÁMCI STAVBY BUDE PROBÍHAT KOORDINACE SE STAVBOU "TIŠNOV RIEGROVA", KTERÁ JE ROZDĚLANÁ NA 7 ETAP. V NĚKTERÝCH ETAPÁCH ZASÁHNE STAVBA DO OBJÍZDNÉ TRASY NAD 3,5. V TĚCHTO ETAPÁCH JE POTŘEBA NAPOJIT OBJÍZDNOU TRASU NA OBJÍZDNOU TRASU STAVBY "TIŠNOV RIEGROVA" PŘES MĚSTO TIŠNOV

## LEGENDA

- UZAVÍRKA/PRACOVNÍ MÍSTO
- OBJÍZDNÁ TRASA PRO DOPRAVU NAD 3,5t

# DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ



## POZNÁMKY

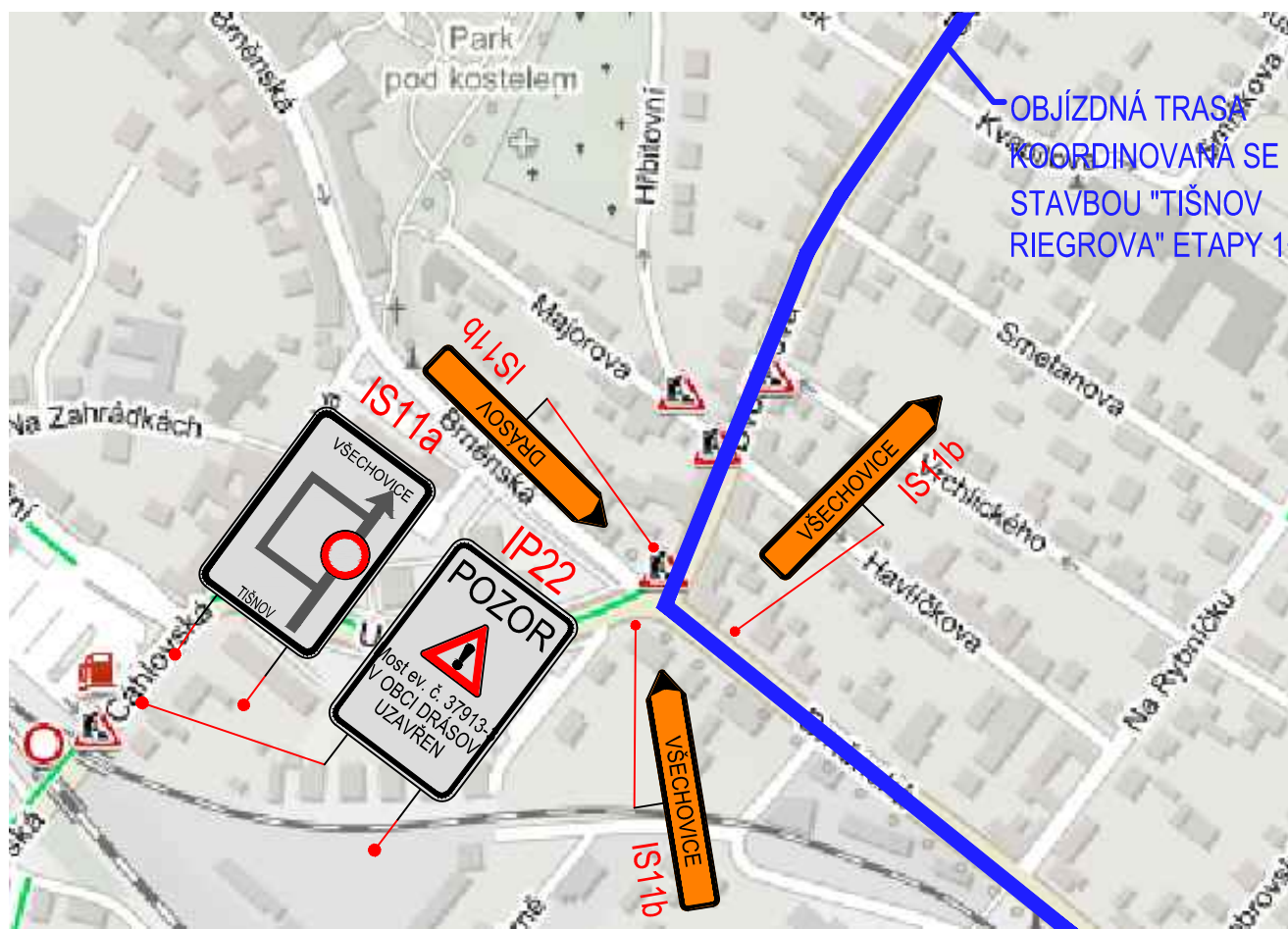
- UMÍSTĚNÍ PŘECHODNÉHO DZ DLE TP 66
- PO CELÉ DÉLCE OBJÍZDNÉ TRASY OSADIT DLE POTŘEBY ZNAČKAMI IS11b A IS11c
- KOLIDUJÍCÍ STÁVAJÍCÍ ZNAČKY NA OBJÍZDNÉ TRASE PŘEKRÝT (PŘEŠKRT)

## LEGENDA

- UZAVÍRKA/PRACOVNÍ MÍSTO
- OBJÍZDNÁ TRASA PRO MHD  
OBJÍZDNÁ TRASA PRO VOZIDLA DO 3,5t
- TRASA PRO PĚŠÍ
- OBJÍZDNÁ TRASA PRO DOPRAVU NAD 3,5t



# DETAIL 1A ETAPA 1+6+7

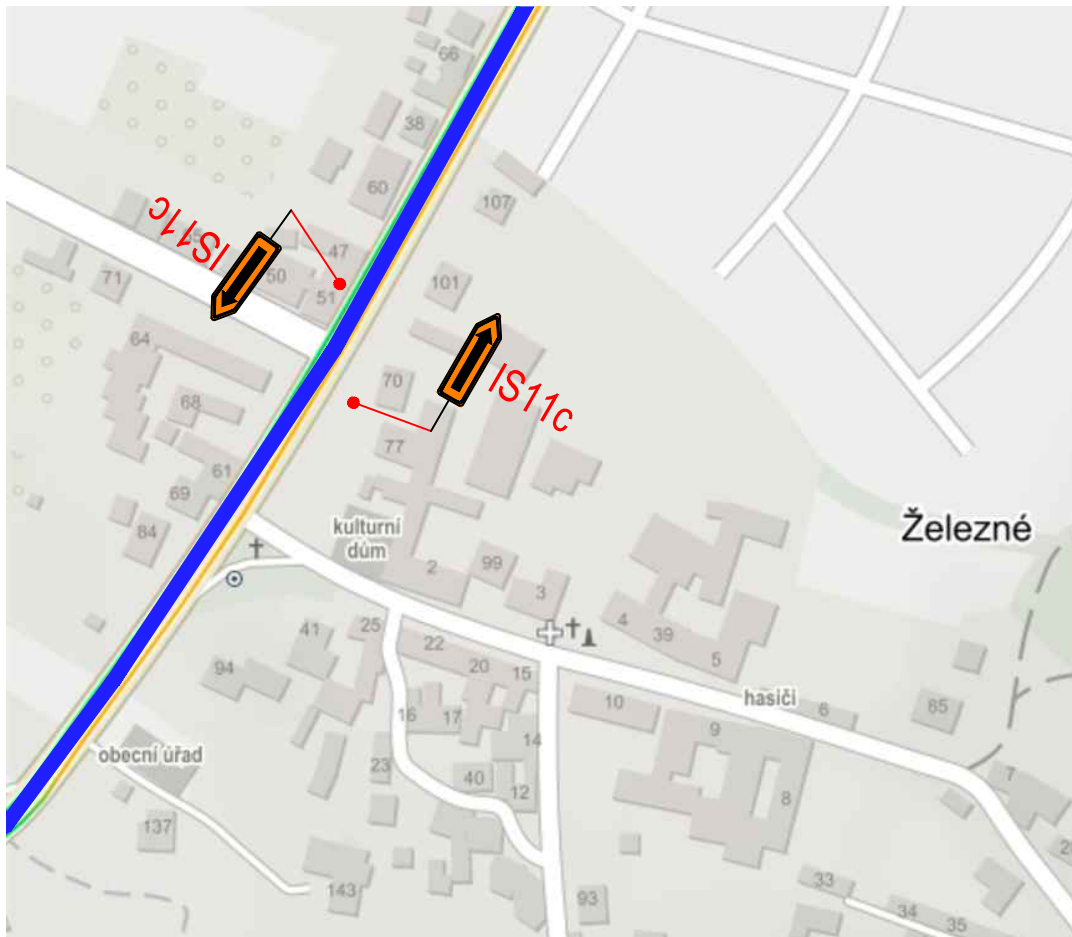


# DETAIL 1A ETAPA 2-5

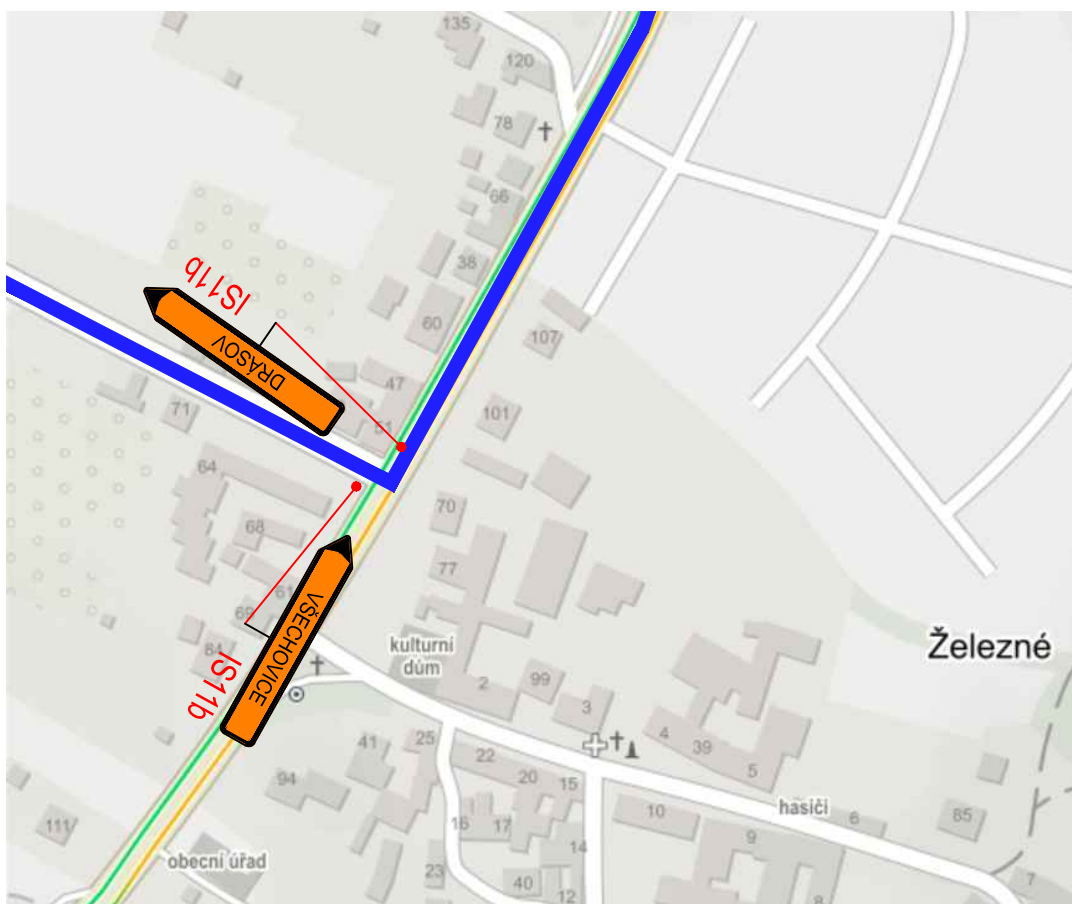




# DETAIL 1B ETAPA 1+6+7



# DETAIL 1B ETAPA 2-5



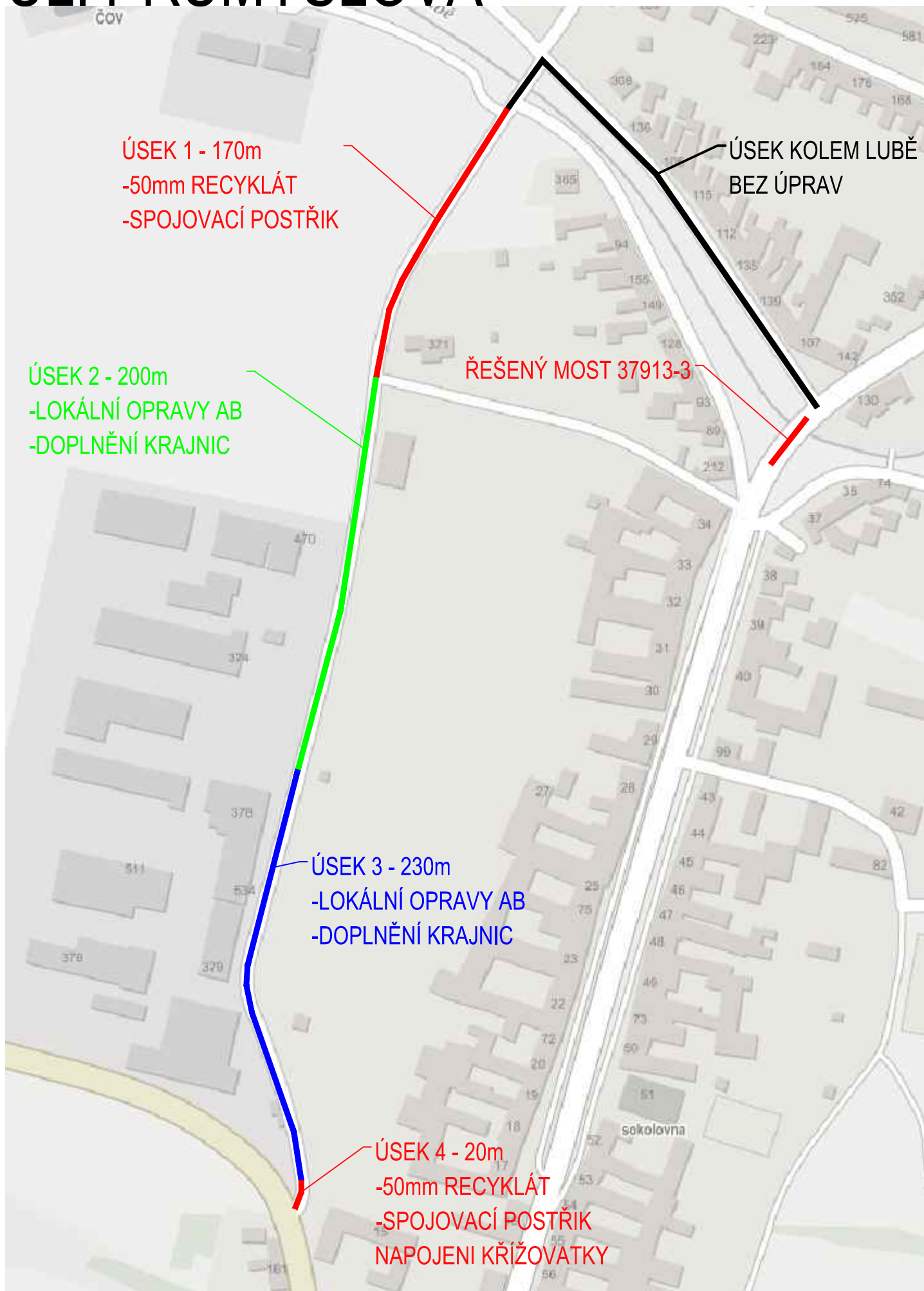
The map shows a road intersection in Všechnovice. The main road is labeled 'VŠECHOVICE' and 'DRÁSOV'. A side road is labeled 'Povýšení sv. Kříže'. The map includes various traffic signs and their corresponding codes:

- IP10a**: A blue square sign with a white 'T' shape, indicating a dead-end road.
- IS11c**: A yellow arrow sign pointing right, indicating a one-way road.
- IS11b**: A yellow arrow sign pointing left, indicating a one-way road.
- IS11a**: A blue circular sign with a white bus symbol, indicating a bus stop.
- IJ4b**: A blue rectangular sign with a white bus symbol, indicating a bus stop.
- IP22**: A white rectangular sign with a black border and a red circle, indicating a dead-end road.
- POZOR**: A white rectangular sign with a black border and a red triangle, indicating a warning of a dead-end road.
- POZOR**: A white rectangular sign with a black border and a red triangle, indicating a warning of a dead-end road.
- POZOR**: A white rectangular sign with a black border and a red triangle, indicating a warning of a dead-end road.

Map showing the intersection of Na Příkopě and Na Příkopě. The map includes building footprints, street names, and various traffic signs. Red annotations highlight specific changes:

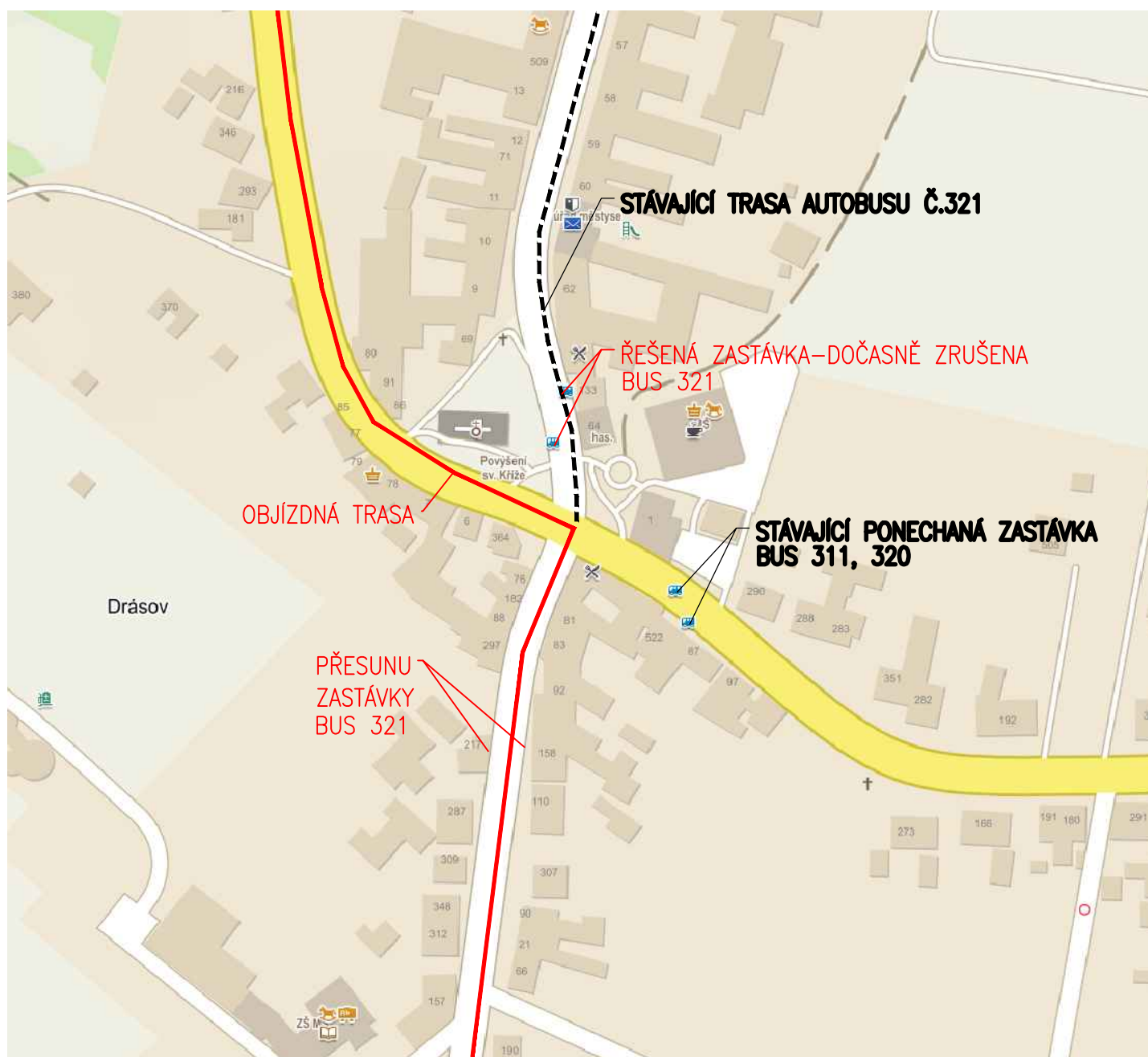
- Most ev.č. 37913-3 UZAVŘEN** (Bridge ev.č. 37913-3 closed)
- DOČASNÉ PŘESUNUTÍ AUTOBUSOVÉ ZASTÁVKY** (Temporary relocation of bus stop)
- Zastávka MHD zrušena** (MHD stop abolished)

# UL. PRŮMYSLOVÁ

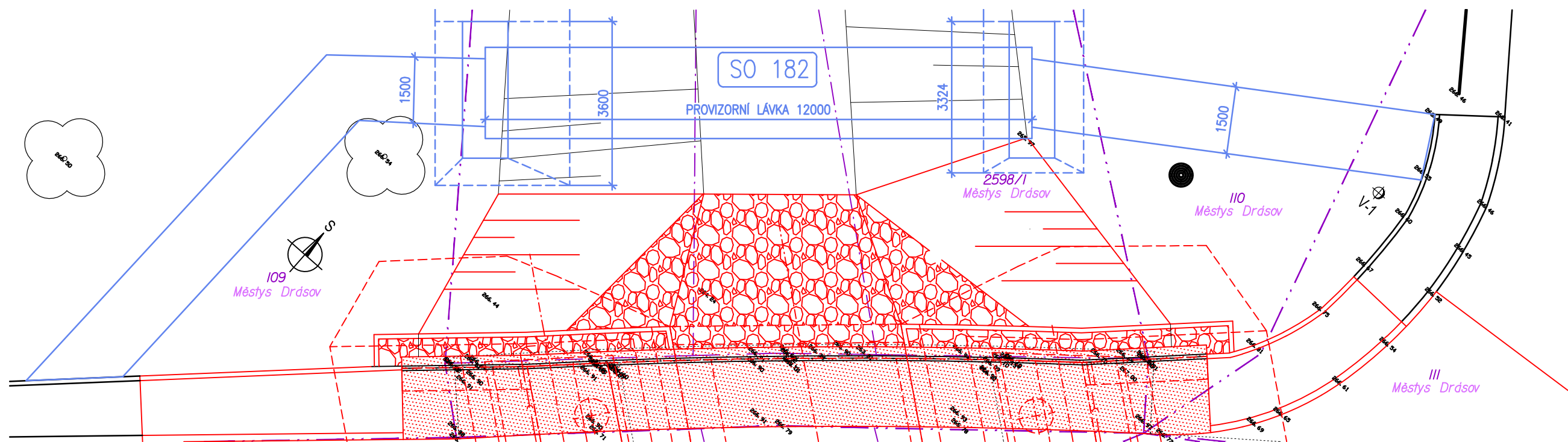




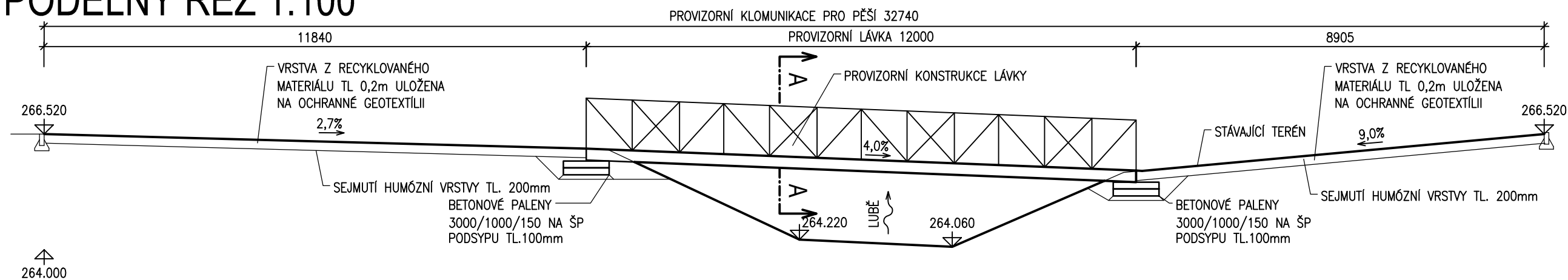
# PŘESUN ZASTÁVKY MHD



# PROVIZORNÍ LÁVKA PRO PĚŠÍ



## PODÉLNÝ ŘEZ 1:100



## PŘÍČNÝ ŘEZ A-A 1:50

